



## **Interpellation - 24\_INT\_63 - Loïc Bardet et consorts - Transports publics du Jorat repris par CarPostal : quel bilan ?**

### Texte déposé :

Après une centaine d'année de présence des Transports lausannois (TL) dans le Jorat, une nouvelle répartition des concessions des lignes de bus autour du Grand Lausanne a débouché sur la reprise des lignes TL 62, 65 et 75 par l'entreprise CarPostal dès décembre 2021.

Les principales raisons données à l'époque étaient les suivantes :

- Optimisation de l'exploitation du secteur, CarPostal exploitant un dépôt en régie à Moudon;
- Amélioration des fréquences.

S'il faut reconnaître un renforcement des fréquences sur l'ensemble du secteur concerné, plusieurs retours des usagers font ressortir différents retards et/ou annulations de courses.

De ce fait, il est posé les questions suivantes au Conseil d'Etat :

- Quel bilan tire le Canton de la reprise des lignes de bus du Jorat par CarPostal depuis un peu plus de deux ans ?
- Est-ce qu'une étude de satisfaction de la clientèle a été faite depuis lors ?
- Quels éléments en lien avec les deux premières questions le Canton souhaite-t-il améliorer ?
- Pour ce faire, quel instrument a-t-il dans ses mains vis-à-vis de l'entreprise CarPostal ?

Conclusion : Ne souhaite pas développer

### Cosignatures :

1. Cédric Echenard (SOC)
2. David Vogel (V'L)
3. Denis Dumartheray (UDC)
4. Géraldine Dubuis (VER)
5. Jean-Daniel Carrard (PLR)
6. Jean-Franco Paillard (PLR)
7. Jean-François Cachin (PLR)

8. Jean-François Thuillard (UDC)
9. Jean-Marc Udriot (PLR)
10. Jerome De Benedictis (V'L)
11. Josephine Byrne Garelli (PLR)
12. Laurence Bassin (PLR)
13. Marc Morandi (PLR)
14. Marc-Olivier Buffat (PLR)
15. Nicola Di Giulio (UDC)
16. Nicole Rapin (PLR)
17. Olivier Agassis (UDC)
18. Olivier Petermann (PLR)
19. Pierre Zwahlen (VER)
20. Pierre-François Mottier (PLR)
21. Thierry Schneiter (PLR)