



GRAND CONSEIL

## **Postulat - 24\_POS\_3 - Grégory Devaud et consorts - D'Aigle aux Ormonts, de la plaine à la montagne, par un tunnel de la vallée ?**

### Texte déposé :

Depuis le siècle passé et au cours des dernières décennies, de nombreux moyens, plusieurs centaines de millions, ont été judicieusement investis dans de multiples réfections de la RC 11 et de ses ouvrages, de la vallée des Ormonts et permettant de relier, en remontant la Grande-Eau, Aigle et Yvorne, entre autres, à Leysin, au Sepey, aux Mosses, aux Diablerets et même au Pays d'Enhaut et à l'Oberland bernois. En d'autres termes, l'unique lien routier d'importance entre la plaine et la montagne, et inversement. Parallèlement, de non moins importants moyens ont été déployé sur les transports publics, et en particulier sur les magnifiques lignes de l'Aigle-Leysin ou de l'Aigle-Sepey-Diablerets, projets actuels ou futurs.

Si les projets actuels et en cours, de tout type de mobilité, se doivent d'être poursuivis, développés et réalisés, il n'en demeure par moins que l'on pourrait saisir l'occasion, tel que l'on fait nos ancêtres, d'être, peut-être, un peu ambitieux et visionnaires pour la deuxième partie du siècle à venir. Ainsi il pourrait être intéressant de lancer une étude d'opportunité sur la faisabilité d'un tunnel de la vallée.

Le carrefour giratoire de Pré Nové, sis sur la commune d'Yvorne, possède 3 branches reliant la route cantonale en provenance d'Aigle et des Ormonts à la route cantonale se poursuivant sur le haut lac et la Riviera ainsi qu'à la route cantonale menant au carrefour autoroutier d'Aigle. Il pourrait ainsi être potentiellement imaginable d'y adjoindre une 4<sup>ème</sup> branche menant « dans la montagne » pour relier ce réseau routier à celui des Ormonts selon un concept (1, 2, ou 3 tunnels) et une altitude de sortie (Afforêts, Vuargny ou Sepey) à définir. De manière absolue et à vol d'oiseau, ce carrefour est distant de 3km, respectivement de 5km et de 7km des solutions précitées. L'altitude évolue de 450m à 950m environ.

Différents arguments se posent au développement de cette idée. En effet, sur le plan sécuritaire, cette route rencontre régulièrement des chutes de pierres, même si là aussi les investissements consentis ont été nombreux. De nombreux accidents ont lieu chaque année sur le tronçon entre Aigle et le Sepey. De plus, sous l'angle des nuisances, tant du point de vue du bruit que de la pollution, notamment, de nombreux pics sont observés. Enfin, et cela n'étonnera personne, mais si le moyen de réguler le trafic en traversée de localité semblerait une évidence, ce constat est exacerbé lors des profitables week-ends touristiques.

Par le présent postulat, nous avons donc l'honneur de solliciter du Conseil d'Etat, le lancement d'une « pré-étude de faisabilité » sur ces propositions de tunnel(s) de la vallée.

Conclusion : Prise en considération immédiate

Cosignatures :

1. Alain Cornamusaz (UDC)
2. Aurélien Clerc (PLR)
3. Bernard Nicod (PLR)
4. Cédric Echenard (SOC)
5. Cédric Weissert (UDC)
6. Céline Baux (UDC)
7. Chantal Weidmann Yenny (PLR)
8. Denis Dumartheray (UDC)
9. Elodie Golaz Grilli (PLR)
10. Fabrice Tanner (UDC)
11. Florence Bettschart-Narbel (PLR)
12. Georges Zünd (PLR)
13. Gérard Mojon (PLR)
14. Guy Gaudard (PLR)
15. Jean-Bernard Chevalley (UDC)
16. Jean-François Cachin (PLR)
17. Jean-Louis Radice (V'L)
18. Jean-Luc Bezençon (PLR)
19. Jean-Rémy Chevalley (PLR)
20. John Desmeules (PLR)
21. Josephine Byrne Garelli (PLR)
22. Laurence Bassin (PLR)
23. Laurence Creteigny (PLR)
24. Marc Morandi (PLR)
25. Marc-Olivier Buffat (PLR)
26. Mathieu Balsiger (PLR)
27. Michael Demont (UDC)
28. Michael Wyssa (PLR)
29. Nicolas Bolay (UDC)
30. Nicolas Suter (PLR)
31. Nicole Rapin (PLR)
32. Philippe Germain (PLR)
33. Pierre-André Romanens (PLR)
34. Pierre-François Mottier (PLR)
35. Sergei Aschwanden (PLR)
36. Stéphane Jordan (UDC)
37. Thierry Schneiter (PLR)