

# 21\_POS\_48 - Postulat Jean-François Cachin et consorts - N'oublions pas la prolongation du métro m2.

Séance du Grand Conseil du mardi 28 septembre 2021, point 2.8 de l'ordre du jour

## Texte déposé

Dans le cadre des plans climat de l'Etat de Vaud et de la Ville de Lausanne et comme le précise Périclès, homme d'Etat Grec, né -495 ans avant J-C « **Il ne s'agit pas de prévoir le futur, mais d'être préparé au futur** ».

Dans ces plans climat, un chapitre important est le réseau de transports publics avec une diminution du trafic routier, la suppression des véhicules thermiques en ville de Lausanne, compensé partiellement par l'augmentation des transports publics et l'amélioration de l'attractivité de l'offre.

Pour répondre à cette future demande, il est donc nécessaire de poursuivre le développement du réseau, l'augmentation de l'offre de transports publics et de renforcer leur efficacité et leur performance.

D'ici 2030, pour la région lausannoise les projets suivants seront réalisés :

- La mise en souterrain du LEB.
- La prolongation de ligne de bus N° 1 jusqu'aux hautes écoles.
- La prolongation de la ligne de bus N° 3 jusqu'au quartier de Maillefer.
- La prolongation de la ligne de bus N° 22 jusqu'aux nouveaux quartiers du Mont-sur-Lausanne.
- Le tram de la Croix-du-Péage (Bussigny) jusqu'au Flon à Lausanne.
- Trois lignes de bus à haut niveau de service (BHNS) Bussigny-Lutry-Corniche, Val-Vert Galicien et Lausanne-centre, Borde-Bellevaux.
- Le métro m3 de la gare de Lausanne à la Blécherette.
- La création du tiroir du m2 aux Croisettes avec des cadences plus élevées sur le m2.

Comme il ne s'agit pas de prévoir le futur, mais d'être préparé au futur, à la suite du développement des hauts de la commune d'Epalinges, de l'Ecole hôtelière du Chalet à Gobet, et de la suppression en ville de Lausanne des véhicules thermiques, nous demandons par ce postulat au Conseil d'Etat, comme déjà demandé en 2010 par le postulat des Députés J-F. Cachin et A. Monod:

De fournir un rapport au Grand Conseil sur la possibilité, en concertation avec les Municipalités d'Epalinges et de Lausanne, de prolonger le métro m2 des Croisettes au Chalet à Gobet, incluant la création d'un P+R pouvant recevoir un nombre important de véhicules au Chalet à Gobet.

## Conclusion

Renvoi à une commission avec au moins 20 signatures

## Liste exhaustive des cosignataires

Signataire	Parti
François Cardinaux	PLR
Josephine Byrne Garelli	PLR
Catherine Labouchère	PLR
Gérard Mojon	PLR
Jean-Luc Bezençon	PLR
Sergei Aschwanden	PLR
Marc-Olivier Buffat	PLR
Pierre-François Mottier	PLR
Bernard Nicod	PLR
Pierre-Alain Favrod	UDC
Olivier Petermann	PLR
Florence Bettschart-Narbel	PLR
Carole Dubois	PLR
Claude Matter	PLR
Daniel Develey	PLR
Anne-Lise Rime	PLR
Rémy Jaquier	PLR
Nicolas Suter	PLR
Maurice Neyroud	PLR
Sacha Soldini	UDC
Aliette Rey-Marion	UDC

Signataire	Parti
Guy Gaudard	PLR
Georges Zünd	PLR
Daniel Ruch	PLR
Patrick Simonin	PLR
Jean-Rémy Chevalley	PLR
Alain Bovay	PLR
Jean-Bernard Chevalley	UDC
Florence Gross	PLR
Philippe Vuillemin	PLR

## **Secrétariat général du Grand Conseil**

Place du Château 6  
1014 Lausanne

[+41213160500](tel:+41213160500).

[info.grandconseil(at)vd.ch](javascript:linkTo\_UnCryptMailto('qempxs.mrjs2kverhgsrwimpDzh2g!'));

[Visualiser sur la carte](https://www.google.ch/maps/search/Place du Château 6++Lausanne+Suisse).