

**Interpellation Dominique-Richard Bonny et consorts – A9b : l’OFROU se moque du Nord vaudois ! (13\_INT\_183)**

*Texte déposé*

Depuis le dépôt, en 2007, du postulat Mange qui s’insurgeait de la dangerosité de l’autoroute A9b et des interpellations de nos collègues Maillefer en 2011 et Nicolet en 2012, on constate que peu de choses ont changé.

Les accidents sont malheureusement toujours d’actualité, comme le tragique carambolage du 3 novembre 2013.

La commission d’étude du postulat et ceux qui ont suivi de près ce dossier ont insisté sur la séparation physique des voies de circulation par la pose d’une berme centrale métallique.

On sait que, depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008, ce tronçon d’autoroute est passé en mains de l’Office fédéral des routes (OFROU), mais au vu des problèmes récurrents, on ne peut plus rester dans l’attente, d’autant plus que les premiers travaux entrepris laissent perplexes.

Je pose donc les questions suivantes au Conseil d’Etat.

1. Quelle stratégie a conduit l’OFROU à faire installer d’abord des balises blanches sur la ligne médiane ?
2. Pourquoi l’OFROU n’a pas procédé immédiatement à la séparation physique des voies de circulation sur la totalité du parcours ?
3. A quelle date la sécurisation de ce tronçon sera-t-elle enfin terminée ?
4. On a pu lire dans la presse que l’hypothétique création d’une 4<sup>ème</sup> voie engendrerait des coûts probablement exorbitants, info ou intox ? L’OFROU veut-elle faire deux fois les travaux ?
5. A quoi en sont les tractations avec les douanes, polices suisses, canton de Vaud et communes pour faire face à l’engorgement quotidien du trafic aux abords de la douane de Vallorbe ?

Au vu des points mis en évidence, il est urgent que cela change et vite !

Je remercie le Conseil d’Etat pour ses réponses.

*Souhaite développer.*

*(Signé) Dominique-Richard Bonny  
et 28 cosignataires*